

Aanbesteding: Preventief en correctief onderhoud gemalen en randvoorzieningen
Aanbestedende Dienst: Gemeente Waterland
Referentie: -

Toelichting:

Ref.nr. **Onderwerp:**
1 PVE - 6.2 Interval Minigemalen

Vraag:

Bij extreem vervuilde putten mag het aanwezige vuil niet worden weggepompt met de aanwezige pompen, bij constatering hiervan dient het preventief onderhoud opgeschort te worden. Opdrachtnemer maakt hier melding van en na goedkeuring dient er door de opdrachtnemer een zuigwagen te worden ingezet waarna het reguliere werk zich kan vervolgen. Buiten de kosten voor het inzetten van de zuigwagen kan de opdrachtnemer geen meerwerk in rekening brengen voor de opgelopen vertraging. De inschrijfprijs voor regulier onderhoud is altijd gebaseerd opdat we dit werk aan n stuk kunnen uitvoeren. Als wij door extreem vervuilde putten het preventieve onderhoud niet kunnen uitvoeren en er speciaal voor terug moeten komen, wat extra reistijd, werktijd etc kost voor iets waar wij als ON totaal geen invloed op hebben, lijkt het 'niet marktconform' dat we hiervoor, naast het reinigen, niets extras mogen berekenen.

Vraag: wil de OG er nog eens over nadenken of zij dit wel redelijk vindt en hiervoor evt. in de inschrijfstaat een extra post wil opnemen?

Antwoord:

Hiervoor wordt een post opgenomen in de inschrijfstaat. Bij deze nota is een nieuwe versie toegevoegd. Zoals in het pve beschreven dit uitvoeren na goedkeuring van de opdrachtgever.

Percelen: P1 Preventief en correctief onderhoud gemalen en randvoorzieningen
Beantwoord op: 29 sep. 2023
Label: Inhoud

Ref.nr. **Onderwerp:**
2 PVE 6.3.3 Preventieve werkzaamheden aan alle aanwezige schuifafsluiters

Vraag:

Preventieve werkzaamheden aan alle aanwezige schuifafsluiters.

Controleer het openen en sluiten van het schuifdeksel minstens 2x per jaar. Verwijder vuil van spindel en schuifdeksel.

Smeer, waar nodig, de spindel conform de richtlijnen van de fabrikant.

Vraag 1: Hoeveel en bij welke gemalen zijn er schuifafsluiters aanwezig?

Vraag 2: Wat wordt er precies bedoeld met het schuifdeksel?

Vraag 3: 1x het schuifdeksel controleren kan bij de reguliere onderhoudsrondte. Wanneer dient de 2e keer gecontroleerd te worden en waar kunnen we dit afprijzen?

Antwoord:

"Vraag 1: Niet exact in beeld, ongeveer 20.

Vraag 2: Schuifdeksel moet schuifafsluiter zijn.

Vraag 3: Dit wordt 1x per jaar, bij het reguliere onderhoud."

Percelen: P1 Preventief en correctief onderhoud gemalen en randvoorzieningen

Beantwoord op: 29 sep. 2023

Label: Inhoud

Ref.nr.
3

Onderwerp:
6.4 Het correctief onderhoud (storingen)

Vraag:

Het reinigen en/of eventueel leegzuigen van de putten (bij storingen), zodanig dat de werkzaamheden kunnen worden uitgevoerd, valt altijd binnen de te verrichten werkzaamheden van de opdrachtnemer en dienen in de inschrijfprijs verdisconteerd te zijn.

Wanneer de OG dit van inschrijver eist, lijkt het ons ook van belang dat de OG aangeeft hoe vaak dit per jaar voor gaat komen en om hoeveel ton vervuiling het gaat.

Zo kunnen wij deze hoge extra kosten redelijk verdisconteren in de inschrijfprijs.

Vraag 1: kan de OG aangeven hoe vaak dit voor gaat komen en om hoeveel ton vervuiling het dan gaat?

Vraag 2: Is opdrachtgever bereid om te overwegen dat dit afgeprijsd kan worden volgens de tarieven van de laatste 3 posten van onderdeel 3 reinigings- en stortingskosten van de inschrijfstaat?

Antwoord:

Het extra reinigen wanneer echt nodig voor het oplossen van een storing kan op de laatste 3 posten van onderdeel 3 verrekend worden. In overleg met opdrachtgever.

Percelen: P1 Preventief en correctief onderhoud gemalen en randvoorzieningen

Beantwoord op: 29 sep. 2023

Label: Inhoud

Ref.nr.

4

Onderwerp:

6.4 Het correctief onderhoud (storingen)

Vraag:

De opdrachtnemer is verantwoordelijk voor de afvoer van het rioolwater en de correcte werking van het gemaal en dient waar nodig de afvoer van het rioolwater te garanderen middels een tijdelijke afvoer; hetzij met behulp van een tijdelijke pompinstallatie (TPI) of afvoer per as. Dit geldt vanaf het moment dat de storing is doorgezet naar de opdrachtnemer tot aan het moment dat de opdrachtnemer de storing heeft opgelost en het gemaal heeft teruggegeven aan de opdrachtgever. De kosten hiervoor zijn geheel voor de opdrachtnemer en dienen in zijn inschrijving inbegrepen te zijn. Ook dit is een zeer onredelijk eis. Het inzetten van TPIs en/of afvoeren per as is heel kostbaar en heel arbeidsintensief en kan ons inziens nooit bij de ON neergelegd worden en is dus ook op geen enkele wijze te verdisconteren in enige bestekpost.

Vraag: Wil de OG afzien van deze eis of hiervoor aparte posten opnemen in de inschrijfprijs?

Antwoord:

Deze kosten zijn verrekenbaar, de opdrachtnemer dient wel aan te tonen dat er alles aan wordt gedaan om zo snel mogelijk een definitieve oplossing te realiseren. De huur van de pomp mag niet hoger worden dan de helft van de nieuwprijs van dit pomptype.

Percelen: P1 Preventief en correctief onderhoud gemalen en randvoorzieningen

Beantwoord op: 29 sep. 2023

Label: Inhoud

Ref.nr.

5

Onderwerp:

7.3 Verkeersmaatregelen

Vraag:

De kosten voor de inrichting van het werkterrein en de nodige verkeersmaatregelen komen volledig voor rekening van de opdrachtnemer en dienen in de inschrijfprijs verdisconteerd te zijn.

Vraag: kan de OG aangeven hoe vaak en op welke locaties dit voor gaat komen of is de OG genegen hiervan af te zien en hiervoor een aparte bestekpost op te nemen?

Antwoord:

Voor normale werkzaamheden zijn wegafzettingen niet nodig.

Percelen: P1 Preventief en correctief onderhoud gemalen en randvoorzieningen
Beantwoord op: 29 sep. 2023
Label: Inhoud

Ref.nr.
6

Onderwerp:
inschrijfstaat

Vraag:
er staat 2 keer een post voor het afvoeren van slib. klopt dat?

Antwoord:
Hiervoor wordt een post verwijderd in de inschrijfstaat. Bij deze nota is een nieuwe versie toegevoegd.

Percelen: P1 Preventief en correctief onderhoud gemalen en randvoorzieningen
Beantwoord op: 29 sep. 2023
Label: Inhoud

Ref.nr.
7

Onderwerp:
Inschrijfstaat

Vraag:
Kunt u de specificaties toesturen van de mini-compacta gemalen?

Antwoord:
Fabrikant: KSB, Type: mini-Compacta, Versie: U7E, U7D, Is een plug-in enkelpomps-opvoerinstallatie met gas- en waterdicht kunststof reservoir. Vooral toegepast in woonboten.

Percelen: P1 Preventief en correctief onderhoud gemalen en randvoorzieningen
Beantwoord op: 29 sep. 2023
Label: Inhoud